

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
000	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Martina Urbanová	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58				
Zhotovitel:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:	 Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar			
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:	 Martina Urbanová	Kontroloval:	 Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:	 Ing. Martin Koudelka
KRAJ: -	OKRES: -	OÚ: -			
Název akce: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Výchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky “					
Část: -			Číslo zakázky: ZAK-2020-34		
DOKLADY			Stupeň:		DSP,PDPS
			Datum:		04/2021
			Měřítko:		-
			Formát:		-
Příloha: VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA			Verze:	Část:	Č. přílohy:
			000	H	7

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a dokumentace pro provádění stavby

Název projektu: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“



č. ISPROFIN: 5513530017


č. ISPROFOND: 5003520140



Předmět: Vyjádření projektanta k připomínkovému řízení

Stanoviska přiložena v části H.3_Vyjádření k dokumentaci drážní

Reakce projektanta na připomínky je vyznačena červeně.

Objednatel:			
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město			
Zhotovitel:			
PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830, 198 00 Praha 9 - Hloubětín			
Č. smlouvy objednatele:	E617-S-2941/2020	Č. smlouvy zhotovitele:	SML-P-2020-009
Odpovědný zpracovatel zakázky:	Jiří Novosad, DiS.	Termín odevzdání:	duben 2021

Údaje o stavebníkovi		
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zastoupená:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Hlavní inženýr stavby:	Ing. David Veselý e-mail: VeselyDa@spravazeleznic.cz tel.: + 420 722 113 362	
Správce žel. dopravní infrastruktury:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové	

Údaje o zpracovateli DSP + PDPS		
Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41	
Subdodavatel dokumentace:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 DIČ: CZ 286 95 097	
Hlavní inženýr projektu:	Jiří Novosad, DiS. PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: jiri.novosad@projekt-servis.cz tel.: + 420 724 969 041	
Zástupce HIP:	Bc. Michal Munzar PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz tel.: + 420 739 507 864	

Obsah:

1.	OŘ Hradec Králové (č. j. 1536/2021-SŽ-OŘ HKR- OPS)	4
2.	Odbor řízení provozu (O11) (č. j. 2436/2021 – SŽ-GŘ-O11)	8
3.	Odbor traťového hospodářství (O13)	8
4.	Odbor zabez. a telek. techniky (O14) (č. j. 5608/2021-SŽ-GŘ-O14)	9
5.	Odbor provozuschopnosti (O15) (č. j. 583/2021-SŽ-GŘ-O15)	10
6.	Odbor pozemních staveb (O23) (č. j. 8519/2021-SŽ-GŘ-O23)	10
7.	Odbor elektrotrote. a energetiky (O24) (č. j. 6853/2021-SŽ-GŘ-O24)	12
8.	Odbor bezp. a krizového řízení (O30) (č. j. 4436/2021-SŽ-GŘ-O30)	12
9.	Správa železniční geodezie (SŽG)	14
10.	Odbor prodeje a pronájmu (O31)	14
11.	České dráhy Regionální správa majetku (č.j.252/2021)	16
12.	České dráhy GŘ O32 (č.j. 476/2021-O32)	18
13.	ČD-TELEMATIKA (č. j. 00371/2021-O)	19
14.	Centrum telematiky a diagnostiky (č. j. 689/2021-SŽ-CTD-ÚŽT)	21

1. OŘ Hradec Králové (č. j. 1536/2021-SŽ-OŘ HKR- OPS)

(Zpracoval/a: Jakub Krejcar, DiS. tel: 725 989 001)

TN – odbor energetiky OEE:

V PD k demolicím je vždy popis ke stavu inženýrských sítí a zhotovitel se musí předem dohodnout s příslušným Vakem na odpojení a demolici přípojky.

- Novosad (PROJEKT servis): Odpojení vodovodní přípojky je řešeno pouze v zastávce Víchová nad Jizerou viz SO 303, kde je správcem vodovodu Obec Víchová nad Jizerou, souhlas obce s odpojením je přiložen v části H.4_Vyjádření k dokumentaci mimodrážní. V zastávce Bělá u Staré Paky je studna ve správě Správy železnic s.o., Krásný Les je bez inž. sítí.

Víchová nad Jizerou:

- musí být demontována vrchní přípojka elektrické energie k zastávce. Musí být podána žádost na přemístění elektroměru (elektroměr nepřístupný v zastávce), nově bude v pilíři.
- Novosad (PROJEKT servis): Smlouva podána ze strany Správy železnic s.o., Návrh smlouvy je přiložen v části dokumentace H.5_Majetkoprávní projednání.

Bělá u Staré Paky:

- musí být demontována vrchní přípojka elektrické energie k zastávce.
- Novosad (PROJEKT servis): Smlouva podána ze strany Správy železnic s.o., Návrh smlouvy je přiložen v části dokumentace H.5_Majetkoprávní projednání.

TN – životní prostředí:

- u dokumentace bude doplněné řádné projednání zrušení vodohospodářských staveb.
- Novosad (PROJEKT servis): Projednáno odpojení a zaslepení přípojky v zastávce Víchová nad Jizerou. Navržené technické řešení nepodléhá řízení u vodoprávního úřadu, studny zůstávají zachovány.

ŘP:

- plochu pro vývěsky požadujeme umístit uvnitř přístřešku tak, aby byla chráněna před povětrnostními vlivy. Její velikost musí umožnit vyvěšení 2 listů A4 svisle, lépe však 2 x A3 svisle).
- Novosad (PROJEKT servis): Podmínka ŘP byla zapracována do technické zprávy SO 101, SO 201, SO 301 – kapitola 4.2. Mobiliář

SPS:

- provádění V technické zprávě části D2.2.2_SO201 Přístřešek a zpevněné plochy Krásný Les jsou zmínky o přístřešcích z jiné investiční stavby (Běrunice, Bílá Voda, Moravský Karlov, Nectava). Požadujeme opravu a uvedení správných údajů.
- Novosad (PROJEKT servis): V dokumentaci opraveno

SSZT:

Krásný Les:

- v místě prací v km 5,947 S0202 se nachází kabelová trasa, od které ještě nemáme dokumentaci. Kabelovou trasu je nutno vytyčit.
- vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Zemanem, tel. 972 365 400, 606 752 096
- Novosad (PROJEKT servis): Podmínka musí být v rámci realizace stavby dodržena, zapracováno do části A.3 Průvodní zprávy.

Bělá u Staré Paky:

- v místě prací se nachází kabelová trasa zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Kabelovou trasu je nutno vytyčit a nesmí dojít k jejímu poškození. V případě prací na rozvodech NN, kdy dojde k vypnutí napájení PZS, nesmí být vypnutí delší než 4 hodiny, případně musí být zajištěno náhradní napájení.
- Pinto (STOSMOL): Pokyny k vytyčení rozvody nn jsou v TZ v části 3.7. Odpojení a přepojení rozvodů nn by nemělo trvat víc než 2 hodiny.

- Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Krausem, tel. : 972 366 402, 724 955 654.

- Novosad (PROJEKT servis): Podmínka musí být v rámci realizace stavby dodržena

SEE:

- Nutno splnit požadavky viz přílohy.

Požadavky přílohy:

Bělá u Staré Paky, Řasnice, Krásný les:

- Přístřešek by měl být osvětlen, návrh osvětlení přístřešku provést podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11.
- Pinto (STOSMOL): Výpočet osvětlení přístřešku respektuje požadavky normy ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11. Do přístřešku bude namontováno jedno antifonální světlo. Světlo bude součástí dodávky přístřešku.
- Bělá u Staré Paky - v rozváděči RO1 požadujeme osadit hlídací proudové relé PRI-51/0,1-10A pro všechny světelné obvody. V rozváděči RE2 osadit 4pólovou přívodku 3+PEN/32A.
- Pinto (STOSMOL): V rozváděči RO1 je předepsané požadované proudové relé „PRI-51/0,1-10A“. V rozváděči RE2 je opravena požadovaná 4pólová přívodka 3+PEN/32A.
- Nejméně 14 dní před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčení kabelových tras zajistí v zast. Krásný Les vedoucí provozního střediska OE Liberec p. Filo - tel.: 972 365 436, mobil 724 357 081, v zast. Bělá u Staré Paky mistr OE Liberec, pracoviště Turnov – p. Florián - tel.: 972 366 494; mobil: 724 357 082, který sdělí i podmínky práce v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE. Případné opravy nebo přeložky kabelů budou provedeny na náklady investora.
- Pinto (STOSMOL): Pokyny k vytyčení rozvodů nn jsou zapracované v TZ v části 3.7.

Víchová nad Jizerou:

1. TZ. čl.3.3

Osvětlení přístřešku pro cestující musí být zajištěno dle předpisu E11. Pokud nebude dostatečně osvětlen pomocí nových stožárů, musí se zřídit samostatné osvětlení (uvnitř).

- Pinto (STOSMOL): Výpočet osvětlení přístřešku respektuje předpis SŽDC E11. Do přístřešku bude namontován jedno antifonální světlo. Světlo bude součástí dodávky přístřešku.

2. TZ. čl.3.5

Nepožadujeme ochranné koše na rozváděče.

- Pinto (STOSMOL): Ochranné koše jsou odstraněny z TZ a z výkazu výměru.

3. TZ. čl.3.6+Rozváděč RO1

Ovládání osvětlení bude pomocí astro hodin (bez fotobuňky). Opravit ve schématu RO1

- Pinto (STOSMOL): Ovládání rozvaděče RO1 je opraveno na ASTRO hodinách.

4. Doplnit přílohu

Usazení a požadavky na kompaktní pilíře

- Pinto (STOSMOL): Příloha „Usazení a požadavky na kompaktní pilíře“ je doplněná v TZ jako příloha číslo 5.

5. Doplnit do TZ

Zámky a klíče od rozváděčů budou osazeny po domluvě se správcem SEE.

- Pinto (STOSMOL): Doplněno

6. Neosazovat přívodku (pokud se nebude vědět, jak bude provedena přípojka k PZS) Přívodka bude osazena dle provedení přípojky k PZS čtyř nebo pětivodičová. Doplní se při následné stavbě.

- Pinto (STOSMOL): Přívodka pro PZS v této stavbě se osazovat nebude. Odstraněno

7. RO1 FA2 - osadit 3x LPN -10B/1, FI - osadit 25/4/100mA

- Pinto (STOSMOL): Doplněno

- Požadavek na dodržení druhé části přílohy: Dodržení požadavku vzorového usazení kompaktního pilíře

○ Pinto (STOSMOL): Doplněno do TZ

2. Odbor řízení provozu (O11) (č. j. 2436/2021 – SŽ-GŘ-O11)

Odbor řízení provozu (O11)

(Zpracoval/a: Ing. Pavel Říha, tel.: 602 762 249)

B.8.1. Souhrnná technická zpráva, strana 9:

- pro zhotovitele stavby v DSP uveďte, že od 9. prosince 2020 je u Správy železnic, státní organizace účinný řád SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“, kterým se nahrazuje předpis SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a směrnice SŽDC SM56 Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní Organizaci Správa železniční dopravní cesty. V souvislosti se změnou č. 1 se od 1. ledna 2021 změnilo označení předpisu SŽDC Zam1 na SŽ Zam1. Od 1. ledna 2021 je u Správy železnic, státní organizace účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013. Dokumentaci pro zhotovitele aktualizujte/upřesněte.

○ Novosad (PROJEKT servis): V dokumentaci opraveno.

Odbor plánování a koordi. výluk (O12)

(Zpracoval/a: p. Mojmír Bursa, tel.: 607 968 945)

- bez připomínek

Odbor jízdního řádu (O16)

(Zpracoval/a: p. Jan Černý, tel.: 972 241 586)

- bez připomínek

3. Odbor traťového hospodářství (O13)

(Zpracoval/a: Ing. Ivo Jauris)

- bez připomínek

4. Odbor zabez. a telek. techniky (O14) (č. j. 5608/2021-SŽ-GŘ-O14)

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací

(zpracoval Radek Dostál, tel. 972 741 226, e-mail: Dostalra@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OTSA:

- v dokumentaci zastávek Víchová nad Jizerou a Krásný Les není sice řešeno sdělovací zařízení, nicméně požadujeme doplnit informaci, zda danými traťovými úseky vedou, nebo nevedou traťové kabely a pokud vedou, jestli jsou nebo nejsou vyvedeny v objektech určených k demolici, popřípadě jestli nejsou provedeny výpichy do těchto objektů.
- **Novosad (PROJEKT servis):** Na základě - podkladů ze ZTP, vydaných stanovisek o poloze stávajících sítí viz. část dokumentace H.2 a na základě provedených jednání a zápisů z porad – se výpich sdělovacího zařízení nachází pouze v zastávce Bělá u Staré Paky, jehož vymístění je řešeno v rámci PS 101 Zastávka Bělá u Staré Paky, přeložka zařízení DDTS. Technické řešení vymístění kabelizace bylo projednáno se zástupci ČDT, CTD a SSZT OŘ HK.
- nacházejí-li se dotazované kabely v traťových úsecích, požadujeme zakreslení kabelů do dokumentace
- **Novosad (PROJEKT servis):** Kabelizace SSZT je orientačně zakreslena v části C.3 na základě vyjádření o poloze stávajících sítí.
- dále doporučujeme ke zvážení, jestli je možné v rámci modernizace zastávek Víchová nad Jizerou a Krásný Les provést přípravu na instalaci (trubky, lišty, chráničky, rozvodné skříně) sdělovacího zařízení (obvykle rozhlas, systém jednotného času, odjezdové tabule, popřípadě kamery) pro cestující veřejnost a v zastávce Bělá u staré Paky doporučujeme zvážit instalaci výše zmíněného zařízení.
- **Novosad (PROJEKT servis):** Požadavek nebyl součástí ZTP ani nebyl vznesen žádný požadavek na poradách a jednáních, po konzultaci s HIS nebude požadavek akceptován.

Oddělení zabezpečovací techniky

(zpracoval: Bc. Jaromír Knotek, tel: 972 244 369, e-mail: Knotek@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OZT:

Zabezpečovací zařízení:

- před započítím demoličních prací předpokládáme řádné projednání postradatelnosti dotčených objektů (výpravních budov) s odbornými složkami Správy železnic, státní organizace a bude provedeno projednání vymístění, přeložení, případně zrušení možných stávajících technologických zařízení a ochrana kabelových tras ve správě místně příslušné SSZT OŘ HK. (výsledek tohoto projednání doporučujeme doplnit do technologických částí jednotlivých zastávek)

- Novosad (PROJEKT servis): Z hlediska projednání nepotřebné nemovitosti byla připomínka projednána s HIS (zástupce Správy železnic, s.o., OŘ HK – Ing. David Veselý.) se závěrem ze strany HIS – „V rámci investiční akce se postradatelnost neprojednává.“ Projednání vymístění všech sítí bylo provedeno již v dokumentaci ve stupni „k připomínkám“. Pro větší přehlednost byl soupis všech stávajících sítí doplněn do části A Průvodní zpráva, kapitola A3 + odkaz na příslušný SO, který dotčenou problematiku řeší. Ochrana stávajících sítí je zohledněn v rámci SO demolice. Dokumentace je v souladu s požadavkem.

5. Odbor provozuschopnosti (O15) (č. j. 583/2021-SŽ-GŘ-O15)

(Zpracoval/a: Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 244 141)

1. Odpady a odpadové hospodářství:

- Požadujeme uvést požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).
- Novosad (PROJEKT servis): Požadavek byl zapracován do přílohy B_Souhrnná technická zpráva - kapitola B.6 – odstavec odpady.

6. Odbor pozemních staveb (O23) (č. j. 8519/2021-SŽ-GŘ-O23)

(Zpracoval/a: Ing. Žemličková Ph.D., tel. 728 750 333)

Sdělujeme, že k dokumentaci pro stavební povolení „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchova nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

- upozorňujeme, že v souladu s „Konceptí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ - schválené CKMD 29. 1. 2019, je nutné pro schválení této investiční stavby (globální položka Odborem přípravy staveb (O 6) „Schvalovacím protokolem“, zpracovat Hodnocení ekonomické efektivity podle „Obecné metodiky hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov – příloha 8 Metodiky), které v předložené PD chybí.
- Novosad (PROJEKT servis): Po zapracování připomínek bude projednáno a odevzdáno v čistopisu projektové dokumentace.

- požadujeme doložit Dokladovou část H, včetně vyjádření projektanta k připomínkám (příloha - H.7.1_Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů). Součástí Dokladové části H bude i doložení projednání nepotřebné nemovitosti dle čl. 4.14 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. Příloha H v PD chybí.
- Novosad (PROJEKT servis): Dokladová část je po vydání stanovisek do projektové dokumentace doplněna. Z hlediska projednání nepotřebné nemovitosti byla připomínka projednána s HIS (zástupce Správy železnic, s.o., OŘ HK – Ing. David Veselý.) se závěrem ze strany HIS – „V rámci investiční akce se postradatelnost neprojednává.“
- s vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ.
- Novosad (PROJEKT servis): Podmínka + odkaz na směrnici č.42 byl doplněn do stavebních objektů SO 102, SO 103, SO 202, SO 203, SO 302, SO 303, a uvedeno v souhrnné technické zprávě část B.2.2.
- dále v TZ jednotlivých SO demolice požadujeme doplnit v tabulkách stavebních odpadů pod kódem 170405 (Železo a ocel) množství v tunách. V případě, že stávající střešní krytina je z hliníku, požadujeme do tabulky doplnit kód 170402 (Hliník), včetně množství v tunách.
- Novosad (PROJEKT servis): Novosad (PROJEKT servis): Na základě projednání s HIS a zástupce O23 byl do stavebních objektů SO 102, SO 103, SO 202, SO 203, SO 302, SO 303, doplněn odpad pod kódem 170405 - + celkové předpokládané množství. Souhrn pak je uveden v souhrnné technické zprávě část B.2.2.

- žádáme o doplnění TZ o technickou specifikaci stojanu na kola, který podléhá pokynu SŽ PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář. Navržený stojan neodpovídá svým tvarem a požadavku pokynu na možnost uzamčení rámu a předního i zadního kola.
- o Novosad (PROJEKT servis): Bylo opraveno v technické zprávě a výkresové přílohách SO 101, SO 201, SO 301, SO 401 – původně navržený stojan tvaru „P“ byl nahrazen stojanem na kola tvaru „U“ v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ.

7. Odbor elektrotrote. a energetiky (O24) (č. j. 6853/2021-SŽ-GŘ-O24)

(Zpracoval/a: Ing. Plocek, tel. 972 322 491)

- Bez připomínek.

8. Odbor bezp. a krizového řízení (O30) (č. j. 4436/2021-SŽ-GŘ-O30)

(Zpracoval/a: p. Jiří Mička, tel. 972 762 103)

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků uvedených v části B.2.7 souhrnné TZ je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění, resp. doplnění některých částí PD ve stupni Dokumentace pro stavební povolení takto:

a) Seznam použitých podkladů

- V seznamu použitých podkladů požadujeme zpřesnit citaci „Vyhláška MV ČR č.246 Sb.- stanovení podmínek požární bezpečnosti“ korektním textem „Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. - Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů“.
- o Novosad (PROJEKT servis): Bylo zapracováno v části B.2.7_Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby – odstavec a).

d) Zhodnocení stavebních konstrukcí a hmot – část 1) Popis čekárenských přístřešků

požadujeme doplnit textem:

- „V konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užít výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0 dle ČSN EN 13 501-1.“

- o Novosad (PROJEKT servis): Bylo zapracováno v části B.2.7_Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby – odstavec d.1 , d.2.

Vhodnou část **B.2.7 souhrnné TZ** požadujeme doplnit textem:

Prostupy požárně dělícími konstrukcemi:

„Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

- o Novosad (PROJEKT servis): Novosad (PROJEKT servis): Bylo zapracováno v části B.2.7_Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby – (nový) odstavec g).

V části **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY** požadujeme vložit text:

- „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

A dále požadujeme doplnit uvedený text:

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

- „Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.
- o Novosad (PROJEKT servis): Požadovaný text byl zpracován v části B.8.1_Technická zpráva – odstavec k).

Všechny TZ SO 101, SO 201 a SO 301 Demolice požadujeme doplnit novým textem:

- „Zhotovitel „Před zahájením případných demoličních prací musí technologický postup s ohledem na konstrukční systém objektu v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí“.
- o Novosad (PROJEKT servis): Požadovaný text byl doplněn do příloh Technická zpráva - odstavec 10) v částech dokumentace D.2.2.5.1, D.2.2.5.2 a D.2.2.5.3

9. Správa železniční geodezie (SŽG)

(Zpracoval/a: Ing. Petr Otčenáš)

- bez připomínek

10. Odbor prodeje a pronájmu (O31)

Oddělení obchodního využití majetku:

(Zpracoval/a: Ing. Elena Galková)

- bez připomínek

Oddělení bytového hospodářství:

(Zpracoval/a: Jarmila Tichá)

V rámci záměru projektu „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“ se v objektech zastávek nachází:

- Víchová nad Jizerou
 - bez Byt č. 1 - 2+1, 1.NP, 77,11 m² - byt neobsazen z důvodu špatného technického stavu (nájem ukončen 3.3.2012)
- Řasnice
 - bez bytových jednotek
- Krásný Les
 - bez bytových jednotek
- Bělá u Staré Paky
 - bez bytových jednotek

Dle OŘ Hradec Králové dojde k demolici těchto objektů. Z hlediska bytové fondu se to týká pouze zastávky Víchová nad Jizerou, kde je 1 dlouhodobě neobsazený byt. Uvedená bytová jednotka je ve špatném technickém stavu. Vzhledem k daleké vzdálenosti od městské vybavenosti a špatné obsazenosti bytu OoČ OŘ HKR zachování bytové jednotky nepožaduje. O31 oddělení bytového hospodářství k tomu nemá připomínky.

Novosad (PROJEKT servis): Stanovisko v souladu s projektovou dokumentací

11. České dráhy Regionální správa majetku (č.j.252/2021)

(Zpracoval/a: Bc. Tereza Sporková, tel: 725 851 837)

ČD a.s. — Regionální správa majetku Hradec Králové SOUHLASÍ s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné řízení za podmínek:

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemku ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel. 972 341 453, mobil: 725 687 090, email: sporkovat@rsm.cd.cz
2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky sl. Sporkové, kontakt viz výše.
3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§184a) musí předcházet uzavření dohody o podmínkách realizace stavby.
4. Požadujeme odkup nemovitostí dotčených stavbou. Ohledně žádosti o odkup kontaktujte prodejce p. Martin Lehký, tel. 972 341 376, email: lehky@rsm.cd.cz
5. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor a před vydáním stavebního povolení uzavření nájemní smlouvy na trvalý zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Nájemní smlouva na trvalý zábor bude uzavřena do doby převodu (odkupu) pozemku. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: krtek@rsm.cd.cz
6. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
7. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: errsjcd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).
8. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
9. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,as. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové — místní správu (p. Zbyněk Špetlík, email: spetlik@rsm.cd.cz, mob: 724 495 584) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol O zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

10. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
11. Zasažený pozemek ČD, as. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
12. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, as.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
13. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s. .
14. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. Předem projednanému omezení cestujících veřejnosti (klientů ČD a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
15. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
16. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
17. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, as., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz .
18. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, as. A SŽ s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, so. musí být postupováno dle Opatření Č. 21/2016 ve znění změny Č. 1 k 1010.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách Č. 266/94 Sb. A souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

- Novosad (PROJEKT servis): Dokumentace je v souladu se stanoviskem, podmínky vyplývající pro realizaci stavby, zadávací řízení nebo následnou údržbu musí být při stavbě dodrženy. Doklady – „Dohoda o podmínkách realizace stavby“ viz. bod 1 + „Nájemní smlouva na trvalý zábor“ viz. bod 5 jsou přiloženy v části H.5_Majetkoprávní projednání.

12. České dráhy GŘ O32 (č.j. 476/2021-O32)

(Zpracoval/a: Josef Urbanský , tel: 725 851 837)

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové — s podmínkami
- odborem dálkové dopravy 016 — bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v přiloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Novosad (PROJEKT servis): Dokumentace je v souladu se stanoviskem

13. ČD-TELEMATIKA (č. j. 00371/2021-O)

(Zpracoval/a: Pavel Rejmont, tel: +420 972 342 226)

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Upřesnění:

Zastávka Víchová nad Jizerou:

V prostoru stavby je vedena trasa provozního kabelu PK6, včetně výpichu 5XN 0,8 do T. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany kabelů, vzhledem k charakteru prováděných prací v jejich ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Během stavby musí být rovněž zamezeno pohybu mechanizací a stavebních strojů nad trasou nechráněného kabelu. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, bude nutné kabel ochránit proti mechanickému poškození, např. položením betonových panelů nad trasu nechráněného kabelu. Při realizaci stavby budou rovněž dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. V místě křížení nového kabelu nn pro osvětlení nástupiště, bude kabel nn uložen pod stávajícím provozním kabelem.

- v předložené dokumentaci není řešen stávající výpich z provozního kabelu PK6 do T. Je nutné vyřešit, co bude s daným výpichem provedeno. V případě zrušení T a zrušení výpichu požadujeme tento výpich zrušit v odbočné
- o **Novosad (PROJEKT servis): Dokumentace uvažuje s ponecháním stávajícího výpichu + T, zařízení jsou umístěny vedle stávající výpravní budovy Víchová nad Jizerou, zásah do zařízení (výpichu) ČDT není předpokládán.**

Bělá u Staré Paky:

V prostoru stavby je vedena trasa dálkové optické, traťové a místní telekomunikační sítě. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany kabelů, vzhledem k charakteru prováděných prací v jejich ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Během stavby musí být rovněž zamezeno pohybu mechanizací a stavebních strojů nad trasou nechráněných kabelů. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, bude nutné kabel ochránit proti mechanickému poškození, např. položením betonových panelů nad trasu nechráněného kabelu.

- Připojení RÚ by bylo vhodné realizovat přes optický kabel (stávající připojení je přes traťový kabel TK 10XN). Bude osazen traťový telefon? V klimatizované skříni není uvažováno s umístěním translátorů? Na odchody k rozhlasům použít předpětové ochrany. Dodaný switch pro sdělovací zařízení musí splňovat požadavky správce zařízení. Pro sdělovací zařízení musí

být v klimatizované skříni záloha napájení na dobu minimálně 6 hodin. Na přepojení kabelů sjednat výluky provozu. Provést geodetické zaměření nových tras telekomunikačních kabelů a provést opravu kabelové knihy. Provést osazení ballmarkerů. Měření provést o 3 vlnových délkách.

- (STOSMOL): Fárek – Připojení RÚ realizováno přes optický kabel. Přepět'ové ochrany doplněny, traťový telefon bude osazen (doplněno), zálohované napájení bude přes UPS. Bylo doplněno do TZ
- Novosad (PROJEKT servis): výluky – na základě projednání připomínek se zástupci SSZT HK – Milan Haken, CTD – František Čáp, ČDT – Jiří Čížinský, Vlastimil Dlouhý se dospělo k závěru – výluky provozu nebudou vyžadovány, v rámci konferenčního projednání bude ze strany Stosmol dořešeny s ČDT výluky provozu příslušných zařízení při přepojování.

Ve věci uvedených připomínek kontaktujte vedoucího oddělení Výstavba Pardubice pana Jiřího Čížinského, kontakt: 725 779 676, e-mail: jiri.cizinsky@cdt.cz.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

Toto vyjádření je platné pro zastávky Víchová nad Jizerou a Bělá u Staré Paky.

- Přílohy: Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

- Novosad (PROJEKT servis): Podmínka musí být při realizaci stavby dodržena

Krásný Les:

(Zpracoval/a: Hana Holubová, tel: +420 724 644 143)

- Na trati Frýdlant - Jindřichovice pod Smrkem je uložen nový traťový kabel. Ještě není dokumentace, prosím nechte si jej vytyčit.

- Novosad (PROJEKT servis): Podmínka musí být v rámci realizace stavby dodržena, zapracováno do části A.3 Průvodní zprávy.

14. Centrum telematiky a diagnostiky (č. j. 689/2021-SŽ-CTD-ÚŽT)

(Zpracoval/a: Sládek Jiří, diplomovaný technik, 725 122 904)

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

- Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK, TK, MK, PK6 za oblast ČDT SKS Pardubice; nově položený TK Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem (ke kterému ještě není předána dokumentace) za oblast ČDT SKS UnL) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika SKS Pardubice č. j. 371/2021-O ze dne 12. 1. 2021 a dále vyjádření ČD Telematika SKS Ústí nad Labem ze dne 5. 1. 2021 (přes ISPD).
- Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- **Novosad (PROJEKT servis): Podmínka musí být při realizaci stavby dodržena**
- V případě, že by mělo dojít k pojiždění kabelové trasy stavební technikou, požadujeme provést její ochranu včetně ochranného pásma zapanelováním.
- **Novosad (PROJEKT servis): Podmínka musí být při realizaci stavby dodržena**

Poznámka ohledně Zastávky Víchová nad Jizerou:

- V prostoru stavby je vedena trasa provozního kabelu PK6, včetně výpichu 5XN 0,8 do T. V předložené dokumentaci není řešen stávající výpich z provozního kabelu PK6 do T. Je nutné vyřešit, co bude s daným výpichem provedeno. V případě zrušení T a zrušení výpichu požadujeme tento výpich zrušit v odbočné spojení a následně provést komplexní měření na kabelu. Způsob, jakým bude řešen výpich do T, je nutné zaslat ke schválení.
- **Novosad (PROJEKT servis): Dokumentace uvažuje s ponecháním stávajícího výpichu + T, zařízení jsou umístěny vedle stávající výpravní budovy Víchová nad Jizerou, zásah do zařízení (výpichu) ČDT není předpokládán.**

Poznámky ohledně Bělé u Staré Paky:

- Připojení RÚ by bylo vhodné realizovat přes optický kabel (stávající připojení je přes traťový kabel TK 10XN). Bude osazen traťový telefon? V klimatizované skříni není uvažováno s umístěním translátorů? Na odchody k rozhlasům použít předpětěvé ochrany. Dodaný switch pro sdělovací zařízení musí splňovat požadavky správce zařízení. Pro sdělovací zařízení musí být v klimatizované skříni záloha napájení na dobu minimálně 6 hodin. Na přepojení kabelů

sjednat výluky provozu. Provést geodetické zaměření nových tras telekomunikačních kabelů a provést opravu kabelové knihy. Provést osazení ballmarkerů. Měření provést o 3 vlnových délkách.

- (STOSMOL): Fárek – Připojení RÚ realizováno přes optický kabel. Přepět'ové ochrany doplněny, traťový telefon bude osazen (doplněno), zálohované napájení bude přes UPS. Bylo doplněno do TZ
- Novosad (PROJEKT servis): výluky – na základě projednání připomínek se zástupci SSZT HK – Milan Haken, CTD – František Čáp, ČDT – Jiří Čížinský, Vlastimil Dlouhý se dospělo k závěru – výluky provozu nebudou vyžadovány, v rámci konferenčního projednání bude ze strany Stosmol dořešeny s ČDT výluky provozu příslušných zařízení při přepojování.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.